

Information der RWE Power AG an die Landesregierung über die Anpassung der Planungen für das Rheinische Revier

Stilllegungspfad im Rheinischen Revier

| Block | MW-Blockklasse | Stilllegungsdatum | Systemteil |
|---------------------------------------|-------------------|--|------------------|
| Niederaußem D | 300 | 31.12.2020 | Nord-Süd-Bahn |
| Niederaußem C | 300 | 31.12.2021 | Nord-Süd-Bahn |
| Neurath B | 300 | 31.12.2021 | Nord-Süd-Bahn |
| Weisweiler E oder F | 300 | 31.12.2021 | Inden/Weisweiler |
| Neurath A | 300 | 01.04.2022 | Nord-Süd-Bahn |
| Brikkettierung (Frechen/Wachtberg) | 120 von 176 MW | 31.12.2022 | Nord-Süd-Bahn |
| Neurath D | 600 | 31.12.2022 | Nord-Süd-Bahn |
| Neurath E | 600 | 31.12.2022 | Nord-Süd-Bahn |
| Weisweiler F oder E | 300 | 01.01.2025 | Inden/Weisweiler |
| Weisweiler G oder H | 600 | 01.04.2028 | Inden/Weisweiler |
| Weisweiler H oder G | 600 | 01.04.2029 | Inden/Weisweiler |
| Niederaußem G oder H | 600 | 31.12.2029 | Nord-Süd-Bahn |
| Niederaußem H oder G | 600 | 31.12.2029, anschl. Sicherheitsbereitschaft | Nord-Süd-Bahn |
| Niederaußem K | 1000 | 31.12.2038 | Nord-Süd-Bahn |
| Neurath F (BoA 2) | 1100 | 31.12.2038 | Nord-Süd-Bahn |
| Neurath G (BoA 3) | 1100 | 31.12.2038 | Nord-Süd-Bahn |